

Fiche de Synthèse : Colombie

période	du 16 avril 2011 au 19 mai 2011
départements visités	Caragena, Magdalena, Cesar, Santander, Boyaca, Cundinamarca, Tolima, Quindio, Valle del Cauca, Nariño
kilomètres parcourus	2523 kilomètres
températures moyennes matinales relevées entre 10h00 et 12h00	avril : 32,5°C - mai : 21,5°C
cartes utilisées	- carte routière administrative "Colombia Politico" de Cartur au 1 / 2 000 000e
guides utilisés	- Lonely Planet Colombia (en espagnol) acheté à Cartagena en Colombie

situation géographique	<p>Pays d'Amérique du Sud. Frontière avec le Panama au nord-ouest, le Venezuela au nord-est, le Brésil au sud-ouest et l'Equateur au sud. La Colombie est divisé administrativement en départements.</p> <p>Capitale : Bogota</p> <p>Pays bordé par l'océan atlantique au nord et l'océan pacifique à l'ouest.</p> <p>ATTENTION : il n'y a pas de route reliant le Panama à la Colombie. Le transit entre les deux pays ne peut se faire que par voie maritime.</p> <p>La Colombie est le seul pays d'Amérique du sud à posséder une côte sur l'Atlantique et une côte sur le Pacifique. Toute la partie sud-ouest du pays est constituée par la forêt amazonienne. L'ouest de la Colombie est essentiellement constitué de montagnes avec les trois cordilières andines : l'Occidentale, la Centrale et l'Orientale qui traversent le pays du nord au sud avec des pics à plus de 5 000 mètres d'altitude. Deux vallées, la vallée du rio Magdalena et la Vallée del Cauca séparent du nord au sud les trois cordilières.</p>
langues parlées	La majorité de la population parle espagnol.
monnaie	Le peso colombien.
taux de change	en mai 2011 : 1 euro valait 2 467 pesos colombien. Attention toutefois, les taux de change sont soumis à de fréquentes fluctuations. Ne pas oublier d'ajouter les frais bancaires.

Etat des routes	<ul style="list-style-type: none"> - Le réseau principal orienté nord sud, suit les deux vallées, celle du rio Magdalena qui conduit à Bogota et celle de Valle del Cauca qui mène à Medellin. Dans les zones de montagne l'état des routes est très dégradé, particulièrement à la saison des pluies. Les glissements de terrains, les chutes de pierre et les affaissements de chaussée sont nombreux. La circulation se fait en alternance quand les pelles mécaniques déblayent la chaussée. La circulation peut-être totalement interrompue pendant plusieurs heures. Le trafic des camions entre Santa Marta et Bogota est extrêmement intense et dans les zones de montagnes, avec de nombreux virages, il n'est guère possible de dépasser les 25 kms/h. Le réseau routier au sud d'Armenia, en direction de l'Equateur est bien meilleur. L'entretien du réseau principal a été concédé à des entreprises privées. C'est pourquoi toutes les routes principales sont à péage - Le réseau secondaire n'est pas entretenu et n'est souvent pas goudronné. Les accès n'étant pas régulièrement dégagés, il est préférable de ne pas l'emprunter en saison des pluies - La signalisation routière est défaillante.
------------------------	---

Fiche de Synthèse : Colombie

bivouacs	<p>problème de carte bancaire. Nous avons aussi passé une nuit dans un hôtel à Barichara suite à une panne de voiture. En ce qui concernent nos bivouacs, nous avons dormi :</p> <ul style="list-style-type: none"> - dans la rue, à Santa Marta sous la surveillance d'un gardien d'immeuble et à Popayan, derrière un poste de police. - dans le parc national de Tayrona, - dans les parqueaderos des villes (Curumani, Giron, Pasto). Ce sont des parcs de stationnement privés situés dans les villes et qui permettent aux véhicules de se garer car les rues sont trop étroites. Ils ne sont pas toujours très propres mais sont pratiques et sûrs pour profiter de la ville. Ils sont souvent équipés de WC. Mais attention à la hauteur des porches. - dans le parking d'un restaurant à San Gil, - dans le parking de centres de loisirs (Ibague, Cali), - dans des campings, à Villa de Leyva et à Salento. <p>Pour plus de détail, voir le carnet de route de la Colombie.</p>
plein d'eau	<p>Nous n'avons pas fait le plein d'eau avant de quitter Cartagena puis dans les campings. Nous avons acheté des bonbonnes d'eau de 5 gallons (comme les bonbonnes qui servent en France pour les fontaines à eau). On les trouve dans les stations service.</p>
bouteilles de gaz	<p>Nos bouteilles canadiennes ayant été confisquées au Panama avant l'embarquement nous avons dû acheter de nouvelles bouteilles à Cartagena. Nous n'avons pas eu l'occasion de les faire remplir ou de les échanger. Mais nous avons constaté qu'il existe des stations de remplissage de gaz.</p>
approvisionnement	<p>Il existe des supermarchés dans toutes les grandes villes de Colombie. Mais nous avons acheté fruits et légumes sur les marchés ou les bords de route.</p>

Fiche de Synthèse : Colombie	
les prix constatés	
transit maritime Panama-Colombie pour le camping-car	Au Panama nous avons réglé la somme de 1 846 dollars US à la société Wallenius-Wilhelm En Colombie nous avons payé 601 900 pesos colombiens, comprenant les frais portuaires et la prestation de l'intermédiaire.
vol en avion entre le Panama et la Colombie	645,80 dollars US pour 2 personnes.
visa d'entrée	néant
taxe de sortie du pays	néant
assurance automobile	assurance obligatoire contractée à Cartagena (107 300 pesos colombiens pour 3 mois). Le montant de l'assurance dépend de la cylindrée du véhicule.
autoroutes	Nous avons rencontré des autoroutes au sud d'Arménia en direction de l'Equateur. Les autoroutes sont payantes au même titre que toutes les autres routes principales.
péages	237 100 pesos colombiens
carburant diesel	Il n'y a pas de monopole d'état et il existe plusieurs enseignes. Les stations sont régulièrement réparties sur le réseau routier. - prix le plus bas constaté : 1624,83 pesos colombien par litre le 03 mai 2011 à Curumani dans le Cesar. - prix le plus élevé constaté : 2079,26 par litre le 18 mai 2011 à Popayan dans le Valle del Cauca. coût global du carburant diesel pour l'ensemble de la Colombie : 713 300 pesos colombiens A noter que le carburant est moins cher dans le département du Cesar, à proximité de la frontière vénézuélienne et dans le département de Nariño à proximité de la frontière Equatorienne, ces deux pays limitrophes pratiquant un prix de carburant nettement plus bas qu'en Colombie.
camping	prix minimum constaté : 3 000 pesos colombien dans le paqueadero de Pasto le 19 mai 2011. (sans compter les bivoacs gratuits) prix maximum constaté : 30 000 pesos colombiens au camping de Salento le 11 mai 2011. Coût global des campings pour l'ensemble de la Colombie : 251 000 pesos colombiens La qualité des prestations est bien sûr différente dans un parquéadero où l'on ne trouve que des WC et dans un camping avec tous les services. Nous sommes restés 13 nuits dans une maison à Cartagena et une nuit à l'hôtel de Barichara pour un montant global de 590 000 pesos
lavage du linge dans une lavandería	7 870 pesos colombie par kilo à Cartagena
entretien du véhicule	1 172 600 pesos colombiens (disque d'embrayage, vidange, amortisseurs, lames de suspension, balais d'essuis glace)
budget nourriture par semaine	en moyenne : 309 925 pesos colombiens par semaine (petit déjeuner : thé, lait, biscottes, confiture - midi : viande ou poisson ou œufs, légumes, produit laitier fruits - soir : soupe ou salade, laitages, fruit). Nous avons régulièrement mangé dans des restaurants de bord de route.
internet	entre 1 000 et 2 000 pesos colombien de l'heure
livres	Nous n'avons pas acheté de livres en français en Colombie. Mais nous avons pu échanger des livres avec un français au club nautique de Cartagena, avenue Miramar, sur l'île de Manga (on peut rencontrer toute une communauté française dans ce club). L'achat d'un lecteur de livres numériques aux USA nous dispense maintenant de chercher des livres papier. Nous téléchargeons directement des livres sur internet. Les classiques pour lesquels il n'y a plus de droits d'auteur sont gratuits. les autres peuvent se télécharger sur des sites comme celui de la FNAC moyennant finances.
bouteilles de gaz 8 kg	Nous avons acheté des bouteilles de gaz à Cartagena. 80 000 pesos colombien par bouteille
prix d'un timbre pour la France	Nous n'avons pas envoyé de courrier pour la France depuis la Colombie.

Fiche de Synthèse : Colombie	
loisirs	<ul style="list-style-type: none"> - prix d'entrée dans le parc national de Tayrona : 40 000 pesos colombien par personne (plus le parking), - prix d'entrée dans la cathédrale de Sel de Zipaquirá : 17 000 pesos colombiens par personne, <p>Coût global des loisirs pour l'ensemble de la Colombie : 114 000 pesos colombiens</p>

coups de cœur	
les rencontres	Le séjour de 4 jours au camping de Monteroca à Salento. Jorge, le propriétaire est un "personnage" exceptionnel. Très convivial, il nous a fait partager sa passion pour son camping, aménagé de façon extrêmement originale, son pays, ses serpents, sa collection de minéraux et artefacts amérindiens, l'histoire de Simon Bolívar.
Les sites	<p>Nous avons particulièrement apprécié :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le parc national de Tayrona sur la côte caraïbe pour la beauté de ses plages - la ville coloniale de Cartagena, toujours sur la côte caraïbe, pour l'ensemble urbain et l'ambiance générale, - la ville coloniale de Villa de Leyva pour son bel ensemble. - le village colonial de Salento pour son originalité, - la cathédrale de Zipaquirá sculptée dans une mine de sel à 190 mètre de profondeur pour son caractère original.
l'environnement	La Colombie semble un pays où les déchets ménagers sont relativement bien traités puisque les abords des routes et les campagnes sont assez propres. Hormis dans les villes, l'essentiel des déplacements particuliers se fait à moto. L'environnement général semble plutôt bien préservé. Il existe plusieurs parcs nationaux mais, en saison des pluies, ils sont difficilement accessibles. Toute la partie sud-ouest de la Colombie fait partie de la forêt amazonienne mais comme ces régions sont inaccessibles aux touristes, nous ne savons pas dans quelle mesure la nature y est préservée.
l'accueil	De manière générale, les colombiens nous ont paru plutôt indifférents à notre présence. Toutefois, ils se sont toujours montrés très serviables. Nous avons apprécié la bonne volonté des différents garagistes auxquels nous avons eu à faire et qui nous ont dépanné dans les 24 heures avec les moyens du bord. La police et l'armée sont particulièrement aimables et bienveillantes.

coups de blues	
Les routes	Un réseau routier extrêmement dégradé dans les zones de montagne avec un trafic intense de camions rendent la circulation très désagréable. La conduite des colombiens dans les villes de la côte caraïbe, particulièrement anarchique, fait de la traversée des agglomérations une véritable épreuve.
Les péages	Très nombreux. On en rencontre au moins un toutes les heures sur toutes les routes principales. Chacun n'est pas très cher mais au total la note est plutôt élevée (voir plus haut).