

Fiche de Synthèse : Pérou

période	du 08 juin 2011 au 14 août 2011
départements visités	Piura, Lambayeque, La Libertad, Ancash, Lima, Ica, Apurímac, Cusco, Arequipa, Puno
kilomètres parcourus	5 342
températures moyennes matinales relevées entre 10h00 et 12h00	juin : 20°C - juillet : 14°C - août : 11°C
cartes utilisées	<p>- cartes routières du "Touring y Automovil Club del Pérou" échelle 1 / 750 000e, achetée au bureau de l'automobile club de Piura, avenida Sanchez Cerro n°1237 - Urb. Club Grau de Piura. Il existe 3 cartes, une pour le nord, une pour le centre et une pour le sud. On trouve des bureaux du "Touring y Automovil Club del Pérou" dans toutes les grandes villes du Pérou. Celui de Piura est le plus proche de la frontière entre l'Equateur et le Pérou. Voir le site internet www.touringperu.com.pe.</p> <p>Ces cartes ne sont pas très détaillées mais c'est ce que nous avons trouvé de mieux dans ce pays.</p>
guides utilisés	<p>- Guide Nelles Pérou acheté en France avant de partir. Très pratique pour les petites cartes routières qui sont insérées dans le livre et qui pallient en partie le manque de précision des cartes péruviennes.</p> <p>- Guide du Routard 2009/2010 échangé en chemin avec d'autres voyageurs.</p>

situation géographique	<p>Pays d'Amérique du Sud. Frontière avec l'Equateur et la Colombie au nord, le Brésil à l'ouest, la Bolivie et le Chili au sud. Le Pérou est divisé administrativement en départements.</p> <p>Capitale : Lima</p> <p>Pays bordé par l'océan Pacifique à l'ouest.</p> <p>Le Pérou est divisé en trois parties géographiques distinctes qui coupent le pays en trois bandes orientées nord-sud : la côte pacifique (la costa) à l'ouest, avec la capitale, Lima, les hautes montagnes avec la cordillère des Andes (la sierra) au centre et la jungle amazonienne (la selva) à l'Est. Les fortes différences d'altitude, les différentes expositions donnent des climats et une végétation extrêmement variés. La costa est un long désert qui parcourt le pays du nord au sud, ponctué d'oasis qui accueillent 52% de la population. La sierra abrite une population qui cultive les sols en terrasse jusqu'à une altitude de 4000 m (maïs, blé, orge, quinoa, pommes de terre principalement). Au delà, c'est le domaine de l'élevage des moutons, des lamas et des alpagas. La plaine amazonienne qui couvre 60% du territoire offre un climat tropical humide.</p>
langues parlées	Les langues officielles sont l'espagnol et le quechua
monnaie	Le nouveau sole.
taux de change	en juillet 2011 : 1 euro valait 1,362 nouveau sole. Attention toutefois, les taux de change sont soumis à de fréquentes fluctuations. Ne pas oublier d'ajouter les frais bancaires.
l'environnement	<p>Les plaines côtières, en particulier aux abords des oasis sont très sales. Les déplacements individuels en voiture particulières sont plutôt rares, hormis dans les grandes agglomérations. Les transports collectifs routiers sont nombreux et bien organisés (bus, mini-bus, taxis, moto-taxis, vélo-taxis).</p> <p>L'environnement général semble plutôt bien préservé. Toutefois, en matière de traitement des eaux usées, il y a encore beaucoup à faire. Les eaux usées de la ville de Puno, par exemple, se déversent intégralement dans le lac Titicaca, perturbant gravement l'équilibre écologique du lac. Nous imaginons que dans la plupart des sites touristiques, les eaux usées partent directement dans l'océan ou dans les rivières. La ville de Lima subit une très forte pollution atmosphérique. Un brouillard et un crachin persistants déposent une couche noire et grasse sur les sols de la capitale. Il existe une importante activité de recyclage qui permet aux plus pauvres de survivre en collectant bouteilles plastiques et canettes en aluminium dans les décharges et sur le bord des routes. En revanche, les sacs plastiques sont semés à tous vents.</p>
l'accueil	De manière générale, les péruviens sont plutôt accueillants et serviables. La police et l'armée se sont comportés de manière correcte. Toutefois, nous avons été victime de racket policier à Lima et d'une tentative de vol à l'arraché à Puno.

Fiche de Synthèse : Pérou	
Etat des routes	<ul style="list-style-type: none"> - Le réseau principal est bien asphalté. La plupart des axes principaux sont à péage. - Le réseau secondaire est très variable. La plupart des routes sont dans un état correct. Toutefois, nous avons expérimenté des routes comme celle menant à Chavin, dans la Corillera Blanca qui étaient dans un état de grand délabrement et très cahotiques. Nous avons également emprunté des pistes dans le cañon del Pato (Cordillera Blanca) et dans le cañon de Colca (région Arequipa). Toutefois, ces pistes se sont révélées très carrossables. - L'altitude et les forts dénivelés peuvent entraîner une surchauffe des moteurs, si, comme tel est notre cas, la motorisation est un peu insuffisante. Sans compter le manque d'oxygène qui essoufle aussi bien les hommes que les machines. Pour exemple, le col qui permet de rejoindre le cañon de Colca depuis Arequipa se situe à 4910 mètres d'altitude. Sur les hauts plateaux andins la circulation se fait à une altitude variant entre 4000 et 4600 mètres. - La signalisation routière est correcte.
bivouacs	<ul style="list-style-type: none"> - dans la rue, devant les grilles du musée "Tumbas Real de Sipan" à Lambayeque, - dans les parcs : parc de Bosque de Pomac, Cañon de Colca, - dans les cocheras des villes (Huacho, Paracas). Ce sont des parcs de stationnement privés situés dans les villes et qui permettent aux véhicules de se garer car les rues sont trop étroites. Ils ne sont pas toujours très propres mais sont pratiques et sûrs pour profiter de la ville. Ils sont souvent équipés de WC et parfois de douches. Mais attention à la hauteur des porches. - dans des campings à Huanchaco et Cusco, - sur les parkings des bains thermaux (Ayaviri, Chivay), - sur les parkings des hôtels (Huaraz, Caraz, Chavin, Lima, Nasca, Ollantaytambo, Arequipa, Puno), - dans une station service (Pura), - dans la nature (Pisac, Patahasi). <p>Pour plus de détail, voir le carnet de route du Pérou.</p>
plein d'eau	<p>Nous avons pas fait le plein d'eau dans les campings et sur certains parkings d'hôtels.</p> <p>En ce qui concerne l'eau potable, nous avons acheté des bombonnes de 6 litres dans des supermarchés et rempli nos 2 containers de 20 litres au camping de Cusco.</p>
bouteilles de gaz	<p>Nos bouteilles canadiennes ayant été confisquées au Panama avant l'embarquement nous avons dû acheter de nouvelles bouteilles en Colombie. Nous avons pu faire remplir une de nos bouteilles colombiennes dans une station de remplissage à San Jeronimo, dans la banlieue de Cusco.</p>
approvisionnement	<p>Il existe des supermarchés dans toutes les grandes villes du Pérou. A Trujillo, Huacho, Lima et Arequipa, nous avons trouvé des grandes surfaces très bien achalandées. En revanche, dans les autres villes, la diversité des produits est assez limitée. A part dans les villes citées plus haut, nous avons souvent fait l'impasse sur la viande dont les couleurs ne nous inspiraient pas trop. Les marchés sont très riches en épicerie, en fruits et légumes de toutes sortes. Il est toujours possible de se dépanner dans les petites tiendas au bord des routes.</p>

Fiche de Synthèse : Pérou	
les prix constatés	
visa d'entrée	néant
taxe de sortie du pays	néant
assurance automobile	assurance contractée par internet chez le courtier allemand "AIU Insurance K. H. Nowag" Platanenring 15B - D-63110 RODGAU -
autoroutes	La Panaméricaine, le long de la côte pacifique est parfois à 2 x 2.
peages	184 soles
carburant diesel	<p>Il n'y a pas de monopole d'état et il existe plusieurs enseignes. Les stations sont régulièrement réparties sur le réseau routier principal. ATTENTION : PARTICULARITE DU PEROU. Il existe de nombreuses stations "sauvages" appelées "Grifos". Nous n'en avons pas très bien compris le fonctionnement car elles pratiquent des prix identiques aux stations officielles. Il nous a été fortement conseillé de ne pas prendre de carburant dans les Grifos qui distribuent de l'essence frelatée qui endommage gravement les moteurs. Problème : il est parfois difficile de distinguer un Grifo d'une station officielle. L'enseigne PetroPeru se signalant parfois comme un Grifo et parfois comme une station normale. Nous avons privilégié les stations Primax et Pecca.</p> <p>Certains secteurs sont mal desservis par les stations officielles. Il est donc judicieux de prévoir une réserve supplémentaire lorsqu'on s'aventure hors du réseau routier principal.</p> <p>- prix le plus bas constaté : 3,15 soles par litre le 08 juin 2011 à Piura dans le département de Piura. - prix le plus élevé constaté : 3,59 soles par litre le 02 juillet 2011 à San Pedro dans le département d'Ancash. coût global du carburant diesel pour l'ensemble du Pérou : 2 342 soles</p>
camping	<p>prix minimum constaté : 8 soles dans la cochera de l'hospéage Backpackers Soler de Paracas le 17 juillet 2011. (sans compter les bivouacs gratuits) prix maximum constaté : 53 soles sur le parking de l'hôtel Posada del Inca à Puno le 13 août 2011. Coût global des campings pour l'ensemble du Pérou : 1 911 soles</p> <p>La qualité des prestations est bien sûr différente dans une cochera où l'on ne trouve que des WC et dans un camping avec tous les services. Mais le prix ne reflète pas toujours la qualité des équipements.</p>
lavage du linge dans une lavandería	<p>Le coût du lavage du linge est évalué au kilo prix minimum constaté au kilo : 2 soles le kilo au camping Quinta Lala de Cusco prix maximum constaté au kilo : 6 soles le kilo au camping Garden RV Park de Huanchaco</p>
entretien du véhicule	1 160 soles pour la révision générale du moteur au garage Mitsubishi de Arequipa
budget nourriture par semaine	en moyenne : 234 soles par semaine (petit déjeuner : thé, lait, biscottes, confiture - midi : viande ou poisson ou œufs, légumes, produit laitier fruits - soir : soupe ou salade, laitages, fruit). Nous avons régulièrement mangé dans des restaurants de bord de route.
internet	nous n'avons pas utilisé de point internet au Pérou
livres	Nous avons acheté des livres en français dans la librairie du centre commercial "Aventura Plaza" de Trujillo et dans une librairie de Cusco près du bureau de Poste. Nous disposons d'un lecteur de livres numériques acheté aux USA. Mais la lenteur des connexions internet au Pérou ne nous permet pas toujours de télécharger directement des livres sur internet. Les classiques pour lesquels il n'y a plus de droits d'auteur sont gratuits. Les autres peuvent se télécharger sur des sites comme celui de la FNAC moyennant finances.
bouteilles de gaz 8 kg	Nous avons conservé les bouteilles de gaz achetées en Colombie que nous avons fait remplir. Le prix du gaz se calcule au kilo. Prix 3 soles par kilo à la station de remplissage de San Jeronimo dans la banlieue de Cusco.

Fiche de Synthèse : Pérou	
loisirs	<ul style="list-style-type: none"> - prix d'entrée au musée "Tumbas del Real de Sipan" de Lambayeque : 10 soles par personne, - prix d'entrée dans le parc de Bosque de Pomac: 10 soles par personne, - prix d'entrée sur le site archéologique de Chan Chan à Trujillo : 11 soles par personne plus 30 soles pour le guide, - prix d'entrée du musée Cassinelli de Trujillo : 7 soles par personne, - prix d'entrée sur le site archéologique Huaca de la Luna de Trujillo : 11 soles par personne plus 10 soles pour le guide, - prix d'entrée dans le parc national de Huascarán : 5 soles par personne pour une journée, - prix d'entrée sur le site archéologique de Chavin dans la Cordillera Blanca : 10 soles par personne, - visite du Machupicchu : 510 soles par personne comprenant : le trajet en train aller-retour entre Ollantaytambo et Aguas Calientes, une nuit d'hôtel à Aguas Calientes avec le petit déjeuner, l'aller-retour en bus entre Aguas Calientes et le site archéologique, l'entrée sur le site et la présence d'un guide ; - achat d'un billet touristique valable 10 jours pour l'ensemble des musées et des sites archéologiques accessibles depuis Cusco : 130 soles par personne. Il faut savoir que l'entrée sur un seul site archéologique coûte 70 soles par personne. Le billet est donc rentabilisé dès la seconde visite ; - prix d'entrée pour les salines de Maras près de Cusco : 5 soles par personne, - prix d'entrée dans le cañon de Colca : 35 soles par personne (valable 1 semaine) <p>Coût global des loisirs pour l'ensemble du Pérou : 2 751 soles pour 2 personnes</p>
coups de cœur	
Les sites	<ul style="list-style-type: none"> - les musées et les sites archéologiques en général pour la qualité des collections présentées et la richesse historique des sites, - le parc national de Huascarán dans la Cordillera Blanca et en particulier la randonnée le long de la laguna Paron pour la beauté de la lagune entourée de glacier, - le cañon de Colca, - La ville de Cusco pour son ambiance malgré l'afflux touristique.
Les gens	<p>Nous avons particulièrement apprécié :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'accueil qui nous a été fait à Chasquitambo dans une ferme et notre participation aux fêtes de la Saint Jean-Baptiste dans un village de montagne, - l'accueil qui nous a été fait chez un couple franco-péruvien de Lima, - l'accueil et la qualité du travail dans le garage Mitsubishi d'Arequipa, - la prise en charge pendant 5 jours à la clinique San José de Cusco.
coups de blues	
La police	<p>La prise en chasse systématique des camping-caristes qui se risquent dans les rues de Lima pour des dépassements de limite de vitesse ficitifs.</p>