

Fiche de Synthèse : Australie

période	du 03 mars 2012 au 23 juillet 2012
Etats visités	Nouvelles Galles du Sud, Queensland, Territoire du Nord
kilomètres parcourus	13 146
températures moyennes matinales relevées entre 10h00 et 12h00	mars : 22,3°C - avril : 21°C - mai : 21,4°C - juin : 17,4°C - juillet : 21,4°C Ces températures moyennes ne sont pas très représentatives de la réalité climatique. Dans un même mois, nous sommes passés de régions chaudes où la température pouvait atteindre plus de 25°C le matin à des régions où le thermomètre indiquait 4°C à la même heure.
cartes utilisées	Notre bible en Australie : - Le Camp 6e édition année 2011 (en anglais). Guide comportant des cartes de chaque état d'Australie ainsi que toutes les coordonnées des lieux autorisés pour le camping libre ou les aires de camping à prix abordable. On le trouve à peu près dans toutes les librairies et automobiles club. - pour les Nouvelles Galles du Sud uniquement. L'Etat des Nouvelles Galles du Sud édite des cartes routières et touristiques que l'on peut se procurer gratuitement dans tous les visitor centers.
guides utilisés	- Lonely Planet France édition 2011 - Chaque ville, même de moyenne importance dispose d'un Visitor Center. Tous les visitor centers proposent des dépliants d'information très détaillés sur la région dont ils dépendent.

situation géographique	"L'Australie, vingtième plus grand État de l'univers, dont l'essentiel est constitué d'une île principale et 8 222 îles plus petites (dont la plus grande est l'île de Tasmanie). Son territoire présente une multitude de régions biogéographiques différentes, des montagnes enneigées de Tasmanie aux déserts du centre, en passant par des forêts tropicales ou tempérées. La moitié occidentale de l'île principale consiste en un plateau, dont l'altitude décroît progressivement de la côte ouest vers le centre. Près de la plus grande partie de sa surface, il est traversé par des zones plus escarpées comme les monts Hamersley, les monts MacDonnell et les monts Musgrave. L'eau y est rare, à part quelques fleuves à l'ouest et au nord : Murchinson, Ashburton et Victoria. Le long de la côte orientale court la Cordillère australienne, qui sépare la plaine côtière, relativement basse, du reste du pays. Seule véritable chaîne montagneuse du pays, la Cordillère australienne reçoit les précipitations les plus abondantes et abrite la plus grande variété d'espèces animales et végétales. On y trouve également la plus grande densité de population. Entre la Cordillère australienne et le plateau occidental, les plaines du centre réunissent le Grand bassin artésien, le bassin Murray-Darling et le bassin du lac Eyre. Au large de la côte orientale s'étend la grande barrière de corail, le plus grand récif corallien du monde. L'île de Tasmanie, la deuxième plus grande île australienne après l'île principale, se trouve à l'extrême sud-est de cette dernière." (source Wikipédia 22 juillet 2012)
langues parlées	La langue officielle est l'anglais. Mais les différents peuples aborigènes parlent chacun des langues locales.
monnaie	le dollars australien
taux de change	en juillet 2012 : 1 euro valait 1,20 dollar australien . Attention toutefois, les taux de change sont soumis à de fréquentes fluctuations. Ne pas oublier d'ajouter les frais bancaires.

Fiche de Synthèse : Australie	
l'environnement	De manière générale, le pays nous a paru très propre. La population australienne équivaut à peu près à celle des Pays Bas sur un territoire grand comme l'Europe dans sa totalité. La faible densité de la population favorise donc la préservation de l'environnement. Le véhicule 4x4 est de rigueur dans un pays où seuls les axes principaux sont goudronnés. Mais, vu le nombre d'habitants, même si chaque Australien disposait de deux voitures, le parc automobile du pays resterait vraiment dérisoire par rapport à la surface totale du pays. "L'Australie connaît cependant des problèmes environnementaux. L'introduction d'espèces animales extérieures a fragilisé l'équilibre de l'écosystème Australien et, combinée à la destruction de leur habitat par l'agriculture, a provoqué l'extinction de plusieurs espèces endémiques. Les pâturages extensifs provoquent une érosion du sol, tandis que le recours à des eaux de qualité médiocre en augmente la salinité. La Grande barrière de corail au large de la côte est, est menacée par l'augmentation du trafic maritime et le tourisme. Catastrophes naturelles Cyclones le long de la côte nord, sécheresse, inondations, feux de forêt." (source Wikipédia 22 juillet 2012)
l'accueil	De manière générale, les Australiens sont plutôt accueillant et serviables. En revanche, nous n'avons pu avoir aucun contact avec les Aborigènes, natifs d'Australie.
Visa	Il existe plusieurs types de visa pour se rendre en Australie. Consulter le site Australien http://www.immi.gov.au/ (en anglais). Nous avons demandé un visa touristique de un an. Remplir la demande de visa en ligne. Attention, bien se munir au préalable de toutes les informations qui pourraient être requises et en particulier les passeports et cartes de crédit. Les formulaires sont en anglais et comportent de nombreuses pages. Prévoir éventuellement une connexion simultanée avec un site de traduction en ligne. S'armer de patience. En ce qui nous concerne, il nous a fallu près de deux heures pour compléter correctement chaque document. Le paiement du visa s'effectue en ligne. S'il est refusé, l'argent n'est pas restitué. La prolongation d'un visa sur place est assez compliquée et chère. Il faut prévoir de passer une visite médicale payante. Le prix de la prolongation est

Fiche de Synthèse : Australie

Sortir le véhicule du port

L'importation temporaire d'un véhicule étranger en Australie est soumise à la présentation d'un carnet de passage en douane délivré par l'automobile club de France. Comme pour tous les transferts de véhicules par voie maritime, il est impératif de récupérer la "bill of loading" dès que le cargo est parti de son port d'origine. Ce document peut être fourni par e-mail par le "broker" (courtier) ou la compagnie maritime. Il est délivré pour faire foi du paiement de la traversée depuis le port d'origine. Il est indispensable pour obtenir à l'arrivée le "delivery order", ordre de délivrance. Ce delivery order est remis au client lorsqu'il a acquitté tous les frais du port de destination. C'est le sésame pour pouvoir récupérer son véhicule. Il peut être fourni par e-mail. Mais on peut aussi aller le chercher directement dans les bureaux de la compagnie maritime ou du courtier s'ils existent sur place.

Informations concernant une arrivée au port de Brisbane, Queensland avec un transfert par la compagnie maritime Wilhelmsen-Wallenius depuis Buenos Aires, Argentine.

- avant l'arrivée du cargo :

Contactez la compagnie maritime par e-mail (il n'y a pas de bureau à Brisbane). Sur envoi d'une copie de la bill of loading, la compagnie adresse une "taxe invoice", une facture pour régler les frais portuaires. Nous sommes allés la régler en espèce à la "NAB", National Australian Bank munis des coordonnées bancaires de la compagnie maritime. Puis nous avons adressé la copie du reçu bancaire par e-mail à Wilhelmsen. Nous avons reçu en retour notre "delivery order".

- lorsque le cargo est arrivé au port :

- se rendre le jour même au **bureau des douanes avec le carnet de passage en douane et le delivery order**. Le bureau des douanes enregistre l'entrée du véhicule sur le territoire australien.
- Dans les mêmes locaux, guichets à côté, **se présenter devant le bureau de la "quarantine" AQIS, qui organise l'inspection sanitaire du véhicule**. Le préposé est juste là pour enregistrer le véhicule et faire payer les frais d'inspection (146,36 \$AU). Un téléphone gratuit sur place permet ensuite de prendre rendez-vous avec le port pour une inspection.
- Dans le même temps, **commander au port une escorte de sécurité** (110 \$AU) auprès des services portuaires pour le jour de l'inspection. Il est interdit de pénétrer à pied dans l'enceinte du port. L'escorte est payante et une seule personne peut entrer.
- se rendre au rendez-vous. Deux cas peuvent se produire : ☐

- pas de problème sanitaire : il faut commander un camion pour remorquer le véhicule en dehors du port (160 \$AU). Il est interdit de rouler avec son véhicule dans le port.

- problèmes sanitaires : il faut payer un remorquage pour aller jusqu'aux services de désinfection et payer ses derniers de surcroît.

CONCLUSION : on ne peut pas sortir un véhicule du port de Brisbane sans remorquage.

Les services portuaires peuvent fournir les coordonnées d'entreprises de remorquage. Ces derniers n'ont lieu qu'entre 8h du matin et 14h.

- bureau des douanes et AQIS de Brisbane : Australian Customs services - 20-22, the Circuit - airport village - Brisbane airport, Queensland.
tel. (07) 3835 3303 - e-mail : postimpbne@customs.gov.au - web : www.customs.gov.au

On peut se rendre à l'aéroport avec le train en direction de Airport Line. Descendre à Airport International et rejoindre ensuite les services des douanes avec une navette gratuite qui fait le tour du airport Village.

- port de Brisbane : Australian Amalgamated Terminals (AAT) - Berth 3 - Port Drive - Fisherman Island. On peut se rendre en train direction Cleveland jusqu'à la station de Lindum ou Wynnum North puis prendre un taxi jusqu'au port (30 \$AU la course).

Fiche de Synthèse : Australie	
Assurance automobile	Informations fournies depuis une arrivée par le port de Brisbane dans le Queensland. Les procédures diffèrent selon chaque état australien. Pour obtenir une assurance au tiers, "third party insurance" (obligatoire). - Avant l'arrivée du véhicule : se rendre dans les bureaux du RACQ, le Royal Automobile Club du Queensland. Demander à souscrire un contrat d'assurance au tiers. Ce dernier ne sera valable qu'après un passage au ministère des transports qui effectuera un contrôle technique à Zillmere. Attention ces informations ne sont pas toujours fournies et nous avons roulé plusieurs jours sans être en règle. - Lorsque le véhicule est sorti du port : en sortant du port de Fisherman island il est impératif de se rendre rapidement à Zillmere pour faire faire le contrôle et valider l'assurance au tiers. Pour obtenir une assurance complémentaire. Se connecter sur le site du CMCA, Club Motor home and Caravan of Australia. Adhérer au club qui délivre un numéro de membre. Il convient de fournir une adresse en Australie. C'est là que seront adressés les documents et les cartes de membre. Mais le numéro d'adhérent peut être fourni par e-mail. Chercher sur le site de CMCA le courtier d'assurance qui travaille en relation avec le club (il peut changer d'une année sur l'autre). Le contacter par e-mail en indiquant le numéro d'adhérent au club CMCA. Les transactions peuvent se faire entièrement par e-mail. RACQ Brisbane : 261, Queen street - Brisbane Contrôle technique : 62, Pineapple street - Zillmere - QLD 4034 CMCA : http://www.cmca.net.au A NOTER: nous avons du faire appel à notre assurance complémentaire pour le bris de notre pare brise. On peut effectuer les démarches par e-mail. Toutefois le remboursement est compliqué lorsqu'on ne possède pas de compte bancaire en Australie. Nous avons dû demander le versement de la somme sur le compte d'amis que nous avons en Australie. Ceux-ci nous ont ensuite fait parvenir la somme par le circuit de Western Union.
Etat des routes	- Le réseau principal est asphalté la plupart du temps. Mais il peut tout de même se retrouver sous l'eau en saison humide. Des toises plantées le long de la route indique la profondeur de l'eau. Nous avons vu des toises indiquant des profondeurs jusqu'à 6m lorsqu'il n'y a pas de pont pour traverser un cours d'eau. En saison humide, certaines villes, même importantes, peuvent être entièrement coupées du reste du monde. - autoroutes : on trouve des autoroutes aux abords des grandes villes. Nous en avons rencontré à Brisbane et Sydney. Elles sont parfois payantes. Toutefois, nous n'avons jamais rien payé car le système de paiement se fait électroniquement à l'aide d'une puce apposée sur la voiture. Comme notre véhicule était immatriculé en France et non enregistré en Australie nous n'avons jamais rien payé. Nous n'avons trouvé de borne de paiement en "cash" ni à Sydney, ni à Brisbane. - Le réseau secondaire est très variable. Dans l'Est du pays où la concentration de la population est la plus forte, la plupart des routes secondaires sont asphaltées. Dans le nord du Queensland et le Territoire du Nord, de nombreuses routes secondaires ne sont pas asphaltées. Parfois, seule une bande centrale est goudronnée et il faut rouler sur les bas côté pour croiser un véhicule. L'état des pistes varie beaucoup en fonction des saisons. Il faut savoir que sur les pistes, il n'exite généralement pas de pont pour traverser les rivières. Celles-ci se franchissent à gué. Elles peuvent donc être totalement impraticable l'été en saison humide (octobre à avril). Même en début de saison sèche, certaines peuvent encore nécessiter un snorkel pour traverser les cours d'eau. Des toises plantées au bord de la route indique la profondeur de l'eau. - la signalisation routière est très bonne. A l'entrée des pistes, des panneaux précisent si elles sont accessibles aux voitures conventionnelles, si un 4x4 est recommandé ou s'il est obligatoire. Dans tous les cas, avant de s'aventurer sur une piste, il est important de se renseigner sur son état. - A noter : la plupart des sites touristiques majeurs sont accessibles à tous les véhicules (en saison sèche). - IMPORTANT : la circulation en Australie se fait sur LA GAUCHE DE LA ROUTE

Fiche de Synthèse : Australie	
bivouacs	La réglementation australienne en matière de camping est extrêmement strict et les endroits autorisés pour le camping sont très limités. La plupart du temps, nous avons donc utilisés les lieux mentionnés dans notre "Camp 6" (voir plus haut). Nous avons donc fait halte : - sur les aires de repos autorisées (gratuites), - les aires de camping autorisées (gratuites ou faible coût, environ 5\$AU par personne) équipées généralement d'un WC de campagne, - les campings (environ 10\$AU par personne) équipés de sanitaires avec WC et douches, - les caravan parks (entre 30 et 50\$AU par nuit pour 2 personnes pour un emplacement avec électricité) comprenant tous les services : eau, douches, WC, électricité, laverie. La plupart des endroits autorisés pour le camping sont équipés de barbecues à bois ou, très souvent de barbecues à gaz gratuits. Pour plus de détail, voir le carnet de route de l'Australie.
plein d'eau	Nous avons fait le plein d'eau dans les campings. En ce qui concerne l'eau potable, nous avons acheté des bombonnes de 10 ou 15 litres dans des supermarchés. L'eau du robinet est potable la plupart du temps. Mais le goût de chlore est si prononcé qu'elle a vraiment mauvais goût.
bouteilles de gaz	Nous avons acheté deux bouteilles de gaz en arrivant à Brisbane. On peut soit les échanger, soit les faire remplir. Certains caravan parks assurent le remplissage des bouteilles. Nous en avons fait remplir une dans une boutique de vente de matériel de camping. Les lieux pour le remplissage sont assez nombreux et ne nécessitent pas d'être spécifiés ici
approvisionnement	Il existe des supermarchés dans toutes les villes du pays. Trois enseignes se partagent le marché : "Coles" et "Woolworth" dans les grandes villes, "IGA" dans les petites villes. Les marchés de rues sont quasi inexistants, exceptés dans les grandes villes. Compte tenu du coût de la vie en Australie, il est vraiment préférable de s'approvisionner dans les grandes villes chaque fois que possible. Le prix des denrées dans les petites villes peut doubler par rapport aux enseignes "Coles" et "Woolworth". Fruits et légumes cultivé dans le pays pour la plupart sont beaux, sans saveurs et inodores. Les magasins australiens sont riches de produits issus de tous les continents que ce soit d'Europe comme d'Asie. L'influence de l'Inde et de la Chine sont est très importante dans les rayons.

Fiche de Synthèse : Australie	
les prix constatés	
visa d'entrée	110\$AU par personne pour une année
taxe de sortie du pays	néant
assurance automobile	- assurance au tiers auprès du RACQ : 184,50 \$AU - assurance complémentaire adhérent CMCA : 182,00 \$AU (ajouter l'adhésion CMCA 75,50 \$AU)
péages	On trouve des autoroutes aux abords des grandes villes. Nous en avons rencontré à Brisbane et Sydney. Elles sont parfois payantes. Toutefois, nous n'avons jamais rien payé car le système de paiement se fait électroniquement à l'aide d'une puce apposée sur la voiture . Comme notre véhicule était immatriculé en France et non enregistré en Australie nous n'avons jamais rien payé. Nous n'avons trouvé de borne de paiement en "cash" ni à Sydney, ni à Brisbane
carburant diesel	Il n'y a plus de monopole d'état et il existe plusieurs enseignes. Les stations sont régulièrement réparties sur le réseau routier. Elles sont nombreuses aux abords des villes. Lorsqu'on s'éloigne des agglomérations, elles sont échelonnées tous les 200 ou 300 kms. Lorsqu'on emprunte des pistes il est préférable de prévoir une large réserve de carburant car les stations services sont rares voir inexistantes. - prix le plus bas constaté : 1,489 \$AU à Muarnee, Queensland le 04 mai 2012 - prix le plus haut constaté : 2,16 \$AU à Glen Helen Resort, Northern Territory le 07 juin 2012 Coût total du carburant en Australie : 2950 \$AU
camping	prix minimum constaté : 3,30 \$AU par personne sur l'aire de camping des gorges de Umbrawarra dans le Territoire du nord le 24 juin 2012 (sans compter les bivouacs gratuits) prix maximum constaté : 39 \$AU par site pour 2 personnes au caravan park Shady Glen Tourist Park de Darwin en juillet 2012 Coût global des campings pour l'ensemble de l'Australie : 1330 \$AU Voir plus haut détail des différents types de camping possibles en Australie à la rubrique "bivouacs".
lavage du linge dans une laverie automatique	En Australie, le coût du lavage du linge se fait par machine à laver. Nous avons lavé notre linge dans les "laundry" des caravan parks et fait sécher notre linge à l'air libre Le prix est de 3 à 4 \$AU par machine.
entretien du véhicule	- changement du pare brise à Mont Isa, Queensland : 340 \$AU - révision voiture à Darwin, Northern Territory : 300 \$AU - changement des 4 pneus "All Terrain" : 1580 \$AU
budget nourriture par semaine	en moyenne : 155 \$AU par semaine (petit déjeuner : thé, lait, biscottes, confiture - midi : viande ou poisson ou œufs, légumes, produit laitier fruits - soir : soupe ou salade, laitages, fruit). Nous avons très peu mangé au restaurant.
internet	Nous avons acheté une clef 3G prépayée de la marque Telstra, la plus répandue, sur présentation de nos passeports. Comme notre première clef est tombée en panne au bout de un mois et qu'il n'y a pas de garantie, nous avons dû en acheter une seconde. Nous avons ensuite réapprovisionner notre crédit par internet sur le site de Telstra. Le coût d'une clef avec une carte sim valable 3 mois est de 100 \$AU. - coût total de l'internet en Asutralie pour 5 mois : 540 \$ AU
livres	Nous n'avons pas acheté des livres en français en Australie. Nous disposons d'un lecteur de livres numériques acheté aux USA. Nous avons pu en télécharger directement sur internet. A noter qu'on peut télécharger depuis l'Australie des livres qu'on ne peut pas acquérir gratuitement en France à cause des droits d'auteur.

Fiche de Synthèse : Australie	
bouteilles de gaz 9 kg	Nous avons acheté deux nouvelles bouteilles en Australie, nos bouteilles argentines ne pouvant pas être remplies en Australie. Le prix d'une bouteille de gaz pleine à Brisbane était de 90 \$AU. Le coût du remplissage pour une bouteille était de 30 \$AU à Darwin. Nous n'avons fait qu'un seul plein.
loisirs	- Go card : carte prépayée transports Brisbane, Queensland : 120 \$AU par personne (pour 3 semaines) - Capricorn Caves au nord de Rockhampton, Queensland : 27 \$AU par personne, - Aquarium Townsville, Queensland 20, 20 \$AU s par personne, - Ferry pour Cape Tribulation, Queensland : 22 \$AU aller- retour (véhicule et passager) - visite 2 heures des tubes de lave dans le parc de Undara, Queensland : 50 \$AU par personne, - entrée 3 jours dans le parc d'Uluru - Kata Tjuta, Territoire du Nord : 25 \$AU par personne, - permis de rouler sur la Larapinta road (Kings Canyon), Territoire du Nord: 5,50 \$AU par véhicule, - excursion 2 heures en bateau dans les Katherine Gorge : 73 \$AU par personne, - entrée 14 jours dans le parc du Kakadu, Territoire du Nord : 25 \$AU par personne, - ticket bus Darwin valable 3 heures : 2 \$AU par personne. Coût global des loisirs pour l'ensemble de l'Australie : 700 \$AU pour 2 personnes
coups de cœur	
L'accueil	Nous avons été merveilleusement bien accueillis par nos amis australiens de Sydney et Sarina que nous avons rencontrés sur le continent américain. Ils nous ont fait découvrir leur pays et nous ont assisté pour résoudre tous les problèmes d'assurance liés à la voiture.
Les sites	- la côte pacifique nord du Queensland pour les paysages de mangrove, - Le parc national de Uluru - kata Tjuta pour la beauté des paysages, l'intérêt culturel et les randonnées, - Le parc national de Watarrka - Kings Canyon pour la randonnée du Kings Canyon Rim walk, - Le parc national des West MacDonnell Range pour la beauté des paysages et les randonnées, - le parc national de Elsey pour ses sources thermales et ses randonnées, - la Lonreack Waterhole Reserve d'Elliott pour les innombrables oiseaux que nous y avons vu, - Le parc national du Kakadu pour l'intérêt culturel et les randonnées, - les villes de Sydney et de Brisbane pour l'intérêt culturel et le plaisir de se balader dans des espaces ouverts et arborés où il fait bon flâner. - les bivouacs dans le bush pour les nuits étoilées et les couchers de soleil.
La faune	L'Australie est certainement le pays le plus riche en oiseaux de toutes sortes. Un régal pour les passionnés d'ornithologie. Nous avons adorés les centaines de perroquets de toutes sortes, visibles aussi bien dans les villes qu'en pleine nature.
coups de blues	
les prix	Nous avons détesté les prix. Tout est très cher en Australie. Pour exemple le prix du kilo de tomates à 8 \$AU. Mais aussi le prix de l'alimentation en général, des campings, du carburant et des attractions.