

**Fiche de Synthèse : Mexique**

<b>période</b>	du 25 octobre 2010 au 25 janvier 2011
<b>Etats visités</b>	Sonora, Chihuahua, Durango, Zacatecas, San Luis Potosi, Queretaro, Hidalgo, Mexico, Puebla, Oaxaca, Chiapas, Campêche, Yucatan, Quintana Roo
<b>kilomètres parcourus</b>	7 720 kilomètres
<b>températures moyennes matinales relevées entre 10h00 et 12h00</b>	octobre : 20° C - novembre : 14,7° C - décembre : 19,84° C - janvier : 21° C
<b>cartes utilisées</b>	Atlas routier acheté sur place : Editions Guia Roji Mexico las carreteras de Mexico pour le prix de 323,24 pesos Atals de 150 pages comprenant les plans des principales villes meilleure échelle 1 / 500 000e , moins bonne échelle : 1 / 1 000 000e. La majorité des cartes est au 1 / 1 000 000e, sauf pour la région de Mexico ciudad. Le meilleurs guide et le plus fiable (si l'on peut dire) du Mexique.
<b>guides utilisés</b>	le "Church and Church", la bible américaine du camping au Mexique. Ce guide n'est diponible que par internet. N'ayant pas pu nous le procurer, nous avons photographié les pages d'un livre mis à notre disposition.

<b>situation géographique</b>	<p>Pays d'Amérique du Nord. Frontière avec les USA, le Guatemala et le Belize. Capitale : Mexico Ciudad Pays s'étendant de l'océan atlantique à l'Est jusqu'à l'océan Pacifique à l'Ouest et, du Nord au Sud, des USA au Guatemala et au Belize</p> <p><b>Les états considéré au nord se trouvent au nord de Mexico Ciudad.</b> Ceux que nous avons traversé : <b>Sonora, Chihuahua, Durango, Zacatecas, San Luis Potosi, Queretaro, Hidalgo.</b> L'état de Sonora se situe à la frontière avec les USA, sur la côte pacifique, à l'ouest. Il est couvert d'une végétation semi-désertique. Les autres états sont des régions de montagne dont les routes se situent à des altitudes variant de 1 000 à 3 000 mètres. Ils sont souvent couverts de forêts de pins.</p> <p><b>Les états considéré au sud se trouvent au sud de Mexico Ciudad.</b> Ceux que nous avons traversé : Mexico, Puebla, Oaxaca, Chiapas, Campêche, Yucatan, Quintana Roo. <b>L'état de Mexico</b> n'est pas le district fédéral de Mexico qui comprend la capitale de Mexico Ciudad. Il englobe le nord et l'est de la ville de Mexico. On y trouve le plus haut sommet de Mexico, le volcan Popocatepelt qui domine le paysage à 5 000 mètre d'altitude. La route qui conduit au volcan passe au col de Cortes à 3 684 mètres d'altitude. <b>Les états de Puebla de Oaxaca et du Chiapas</b> sont des zones de montagne. Les routes évoluent entre 2 000 et 2 500 mètre d'altitude. Sur leur partie ouest, les états de Oaxaca et du Chiapas bordent l'océan pacifique. Dans cette zone, ils sont couverts de végétation tropicale. <b>Les états du Campêche, du Yucatan et du Quintana Roo</b> se situent en plaine, au bord de l'océan atlantique, sur la côte est. Ils sont couverts de végétation tropicale.</p>
<b>langues parlées</b>	Espagnol. Toutefois, si les amérindiens parlent espagnol avec les étrangers, ils conversent entre eux dans la langue de leur ethnie. Ceci est particulièrement vrai dans les états du sud, Oaxaca, Chiapas et Yucatan, majoritairement peuplés de Mayas. Les policiers et les militaires parlent souvent l'anglais. Mais en règle générale, les mexicains apprécient que l'on fasse des efforts pour parler espagnol et peu d'entre eux maîtrise l'anglais.
<b>monnaie</b>	le peso mexicain. Attention, le symbole du peso mexicain est le même que celui du dollar US (\$) mais n'a évidemment pas la même valeur.
<b>taux de change</b>	en janvier 2011 : 1 euro valait 15,36 pesos mexicains. Attention toutefois, les taux de change sont soumis à de fréquentes fluctuations. Ne pas oublier d'ajouter les frais bancaires.

Fiche de Synthèse : Mexique

<p><b>Etat des routes</b></p>	<p>Le réseau principal est constitué par les routes fédérales qui sont asphaltées. Attention toutefois, la qualité des routes n'a aucun rapport avec leur importance stratégique. Il semblerait que lorsqu'une route est construite, aucun entretien ne soit assuré par la suite. Les routes les plus fréquentées sont donc souvent les plus abîmées. Les routes des régions de plaines sont généralement en meilleur état.</p> <p>Les routes secondaires peuvent aussi bien être dans un état excellent (parce que neuves) que dans un état de délabrement avancé, particulièrement dans les zones de montagne.</p> <p>En dehors des <b>routes principales entretenues par l'état fédéral</b> et des <b>routes secondaires entretenues par chaque état</b>, le reste du réseau est constitué de pistes qui relient les petits villages et les hameaux entre eux. A déconseillé à ceux qui ne possèdent pas de 4 X4 vu la profondeur des ornières.</p> <p>Dans les zones de montagnes, les routes sont particulièrement tortueuses. Il ne faut pas espérer rouler à plus de 40 kilomètres à l'heure. Il faut donc bien étudier son itinéraire avant de s'y aventurer pour ne pas se trouver de nuit dans une zone où il est impossible de trouver un stationnement.</p> <p>Les distances inscrites sur les cartes routières du Guia Roji ne tiennent pas compte des multiples méandres des routes. En zone de montagne il est donc indispensable de majorer les distances de 30 %. Ce qui n'est pas négligeable quand on sait que les stations services sont rares dans les sierras (montagnes).</p> <p>On ne peut pas parler des routes mexicaines sans parler des <b>"topes"</b>, ces ralentisseurs qui mettent à mal les véhicules. Ils sont situés à chaque entrée et sortie de village, avant et après les intersections, aux entrées et sorties d'écoles, d'usines et autres. Dans le nord, ils sont peu nombreux du fait que la région est peu urbanisée. Mais plus on descend vers le sud, plus ils sont nombreux et pas toujours signalés. Souvent très hauts ils obligent à l'arrêt complet parfois tous les 50 mètres. Mieux vaut y prêter attention pour ne pas abimer son véhicule. Leur franchissement est souvent problématique pour les véhicules qui ont une faible garde au sol.</p>
<p><b>bivouacs</b></p>	<p>Nos bivouacs au Mexique ont été très variés.</p> <p>Nous avons souvent fréquenté <b>les campings mentionnés dans le guide "Church and Church"</b>. Les campings au Mexique n'ont pas le standing des campings européens, exceptés ceux situés en bordure d'océan pacifique qui accueillent pour l'hiver les "snowbirds" américains et canadiens avec leurs motorhomes. A l'intérieur des terres, ils sont souvent plus ou moins à l'abandon suite à la désertion des touristes américains. On y trouve cependant la plupart du temps un branchement électrique, des robinets d'eau et des sanitaires d'une propreté variable.</p> <p>Plusieurs <b>parcs nationaux</b> mexicains disposent également d'installations de camping rustiques.</p> <p>Il est également possible de bivouaquer pour une nuit dans <b>les stations service Pemex</b>, monopole d'état.</p> <p>Nous avons été quelquefois accueillis <b>chez l'habitant</b>.</p> <p>Nous avons aussi bivouaqué sur des <b>places de village, dans les rues ou sur des terrains de sport</b> en prenant soin de demander l'autorisation aux riverains.</p> <p>Nous avons également passé quelques nuits <b>sur des plages</b>.</p> <p>Reste encore <b>les hôtels</b>. Nous avons séjournés à plusieurs reprises sur des parkings d'hôtel, moyennant finances. Une seule fois nous avons dormi dans <b>auto-motel (un hôtel de passe)</b> discret et propre.</p>
<p><b>plein d'eau</b></p>	<p>Comme nous avons régulièrement fréquenté les campings, nous n'avons eu aucun problème d'approvisionnement en eau. Mais attention, l'eau du robinet au Mexique n'est pas potable. Il convient d'acheter de "l'agua purificada". On la trouve généralement en grosse bombonnes de 20 litres (comme les bombonnes qui servent en France pour les fontaines à eau). Il existe également dans les grandes surfaces des bidons de 10 litres, plus chers.</p>
<p><b>bouteilles de gaz</b></p>	<p>Les bouteilles et les raccordements sont les mêmes qu'au Canada et aux USA. Nous avons utilisé nos bouteilles canadiennes que nous avons fait remplir. Cette opération est particulièrement facile au Mexique. Des camionnettes avec des citernes de gaz circulent dans tout le pays (un peu moins dans le sud). Lorsqu'on est au camping, il suffit de demander à l'accueil de téléphoner pour faire venir la camionnette.</p> <p>Il nous est arrivé d'arrêter une camionnette dans la rue et de faire le plein sur le trottoir. Il existe également de nombreuses stations de gaz pour les voitures qui roulent avec ce carburant. Il est possible de faire remplir sa bouteille à la borne.</p>

Fiche de Synthèse : Mexique

approvisionnement

Aucun soucis d'approvisionnement. Toutes les grandes villes disposent de grands supermarchés. Les fruits et légumes sont de bien meilleurs qualité qu'aux USA ou au Canada. Mais les meilleurs fruits et légumes se trouvent sur les marchés et dans les halles municipales.

On trouve à peu près toute l'épicerie qu'on trouve en France excepté les conserves de légumes.

La viande est plus problématique. On peut acheter toutes les viandes dans les supermarchés. Toutefois, par crainte du manque d'hygiène nous avons toujours fait cuire longtemps la viande. A éviter dans les petites boutiques et les halles municipales (pas de système réfrigérant).

Vu le prix des petits restaurants de bord de route, il est souvent beaucoup moins cher de manger dans une petite gargotte que de faire la cuisine soit même. Nous n'avons jamais été malade en consommant sur les bord de route. Nous avons toujours évité de consommé des crudités et des fruits épiluchés dans les restaurants. Mais nous avons régulièrement fait notre cuisine "à la française" car la nourriture des restaurants est peu variée.

Les produits d'hygiène et d'entretien se trouvent sans problème dans toutes les grandes surfaces.

Fiche de Synthèse : Mexique	
<b>les prix constatés</b>	
<b>visa d'entrée</b>	920 pesos mexicains pour 6 mois, pour 2 personnes et un véhicule
<b>autoroutes</b>	il y a peu de véritables autoroutes au Mexique. Les autopistas ne sont que des routes nationales améliorées. Quelques une sont payantes mais à un prix vraiment raisonnable.
<b>carburant diesel</b>	<p>La distribution de carburant au Mexique est un monopole d'état. Il n'existe que des stations Pemex et le prix du carburant est le même partout. Lorsque nous sommes arrivés au Mexique à la fin du mois d'octobre 2010, le prix du litre de diesel était de 8,96 pesos par litres. Au mois de janvier 2011, il était de 9,20 pesos par litre.</p> <p><b>coût global du carburant diesel pour l'ensemble du Mexique : 10 388 pesos mexicains</b></p>
<b>camping</b>	<p>prix minimum constaté : 50 pesos mexicain le 27 décembre 2010 dans l'état de Oaxaca  prix maximum constaté : 300 pesos mexicain le 22 décembre 2010 ans l'état de Oaxaca</p> <p><b>Coût global des campings pour l'ensemble du Mexique : 12 520 pesos mexicains</b></p>
<b>lavage du linge dans les lavanderias</b>	<p>Le coût du lavage du linge est évalué au poids  prix minimum constaté au kilo : 15 pesos mexicain  prix maximum constaté au kilo : 18 pesos mexicain</p>
<b>entretien du véhicule</b>	<p>révision annuelle à Oaxaca : 3701,86 pesos mexicains  achat d'une nouvelle batterie : 1 598 pesos mexicain  changement d'une courroie moteur : 1407 pesos mexicain  soudure du pot d'échappement : 200 pesos mexicain</p>
<b>budget nourriture par semaine</b>	<b>en moyenne : 1 020 pesos mexicain par semaine</b> (petit déjeuner : thé, lait, biscottes, confiture - midi : viande ou poisson ou œufs, légumes, produit laitier fruits - soir : soupe ou salade, laitages, fruit)
<b>internet</b>	Nous avons pu nous connecter en wi-fi dans plusieurs camping, le prix de la connexion était incluse dans le prix du camping. Nous nous sommes également connecté dans des cafés internet, le prix de la connexion était inclus dans le prix des consommations. Nous nous sommes connectés une fois dans un point internet à Chichen Itza pour le prix de 10 pesos de l'heure.
<b>livres</b>	Nous n'avons pas cherché de livres en français au Mexique. Nous ne savons pas s'il est possible d'en trouver. Nous avons pu échanger des livres avec des québécois que nous avons rencontré. Mais l'achat d'un lecteur de livres numériques aux USA nous dispense maintenant de chercher des livres papier. Nous téléchargeons directement des livres sur internet. Les classiques pour lesquels il n'y a plus de droits d'auteur sont gratuits. les autres peuvent se télécharger sur des sites comme celui de la FNAC moyennant finances.
<b>bouteilles de gaz 8 kg</b>	Nous avons conservé les bouteilles de gaz achetées au Canada que nous avons fait remplir. Le prix du gaz se calcule au litre. Prix moyen : 8,33 pesos par litre. Une bouteille contient environ 15 litres. Nous les avons fait remplir 2 fois.
<b>prix d'un timbre pour la France</b>	Nous avons renoncé à envoyer des courriers depuis le Mexique. Aucun des 10 courriers que nous avons envoyé n'est arrivé à destination. A éviter.

**Fiche de Synthèse : Mexique**

<p><b>loisirs</b></p>	<p>*- prix moyen dans les parcs nationaux : 50 pesos par personne (plus le camping )                  - prix d'entrée moyen dans les sites archéologiques : 50 pesos par personne                  - prix d'un guide local à Bataupilas : 200 pesos pour 2 personnes                  - tour guidé pour visiter Monte Alban, un couvent et des ateliers artisanaux depuis Oaxaca : 722 pesos pour deux personnes (entrée, guide et repas compris)                  - visite des cascades de Agua Azul et Misol-Ha depuis le camping de Palenque : 400 pesos pour 2 personnes (transports et droits d'entrée).                  - visite guidée de la grotte de Lol-Tun : 290 pesos mexicains pour 2 personnes (sans compter le prix du parking : nous nous sommes garés à l'extérieur)                  - visite de la lagune de Rio Lagartos en barque : 400 pesos mexicains pour 2 personnes                  - visite du cañon de Sumidero en barque et visite du zoo : 638 pesos mexicains pour 2 personnes                  - train El Chepe Chihuahua - Los Mochis entre Creel et El Fuerte : 2 166 pesos par personne pour un aller-retour en première classe (la 2e classe est à moitié prix).                  A NOTER :                  - dans le Yucatan, que ce soit pour les sites naturels ou les sites archéologiques, il faut payer deux billets : un de 50 pesos pour l'état fédéral et une taxe de plus de 200 %, au titre d'étranger pour l'état du Yucatan.                  - il faut ajouter le prix du parking pour le véhicule de 20 à 40 pesos.</p> <p><b>Coût global des loisirs pour l'ensemble du Mexique : 5 000 pesos mexicains</b></p>
-----------------------	--

<p><b>coups de cœur</b></p> <p><b>Les sites</b></p>	<p>Dans l'état du Chihuahua                  - la visite du village de Bataupilas au coeur de la sierra Tarahumara, dans le cañon de Baranca del Cobre. Pour le paysage magnifique et la rencontre avec les amérindiens,                  - le voyage dans le train El Chepe los Mochis - Chihuahua dans le cañon de Barranca del Cobre pour l'ambiance et la beauté des paysages.</p> <p>Dans l'état de Zacatecas                  - le parc national de los Organos pour la beauté des paysages et le camping vraiment agréable,                  - la ville coloniale de Zacatecas inscrite au Patrimoine Mondial de l'Humanité.</p> <p>Dans l'état de Mexico                  - le site archéologique de Tehotihuacan pour son immensité et la grande pyramide du Soleil,                  - le volcan Popocatepelt parce que c'était le premier volcan en activité que nous avons l'occasion de voir.</p> <p>Dans l'état de Oaxaca                  - la ville coloniale de Oaxaca pour ses bâtiments, ses marchés couverts, l'animation des rues,                  - le tour guidé de Monte Alban et la visite des ateliers artisanaux (poteries et animaux peints taillés dans du bois)                  - la cascade de Hierve el Agua pour la beauté des cascades et des bassins calcifiés,                  - la belle plage de Zipolite près de Puerto Angel (pour nous la plus belle plage que nous ayons vu au Mexique).</p> <p>Dans l'état du Chiapas                  - la ville coloniale de San Cristobal de las Casas pour le charme de la ville,                  - le site archéologique de Palenque pour sa situation au milieu de la jungle,                  - le camping de Maya Bell près du site archéologique de Palenque pour les singes hurleurs dans la forêt derrière le camping.                  - les cascades de Agua Azul et Misol-Ha pour la beauté de ces sites naturels.</p>
---	---

Fiche de Synthèse : Mexique	
	<p>Dans l'état du Yucatan</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les sites archéologiques de Uxmal et Kabah pour l'intérêt architectural et les nombreuses sculptures et bas reliefs.</li> </ul> <p>Dans l'état du Quintana Roo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la plage publique Playa Maya de Tulum pour son sable si blanc et si fin.</li> </ul>
<b>l'environnement</b>	<p>En quelque sorte, au Mexique, c'est RETOUR VERS LE FUTUR : parce qu'ils sont en retard sur nous en matière de développement économique, les mexicains sont très en avance sur nous en matière d'environnement.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les oiseaux en général, les rapaces et les oiseaux de mer en particulier, sont visibles de partout par centaines. pas besoin de se mettre à l'affut pour en apercevoir un.</li> <li>- au Mexique, il est possible de se baigner dans une lagune au milieu des poissons,</li> <li>- un objet ne devient un déchet que lorsqu'il ne peut vraiment plus servir à rien. Chaque objet a plusieurs vies. Du recyclage à grande échelle.</li> <li>- les transports collectifs sont la règle, les transports individuels l'exception (hormis dans les grandes agglomérations)</li> <li>- les modes de transports "doux" sont toujours privilégiés : vélo, triporteurs, chevaux, anes, etc.</li> </ul>
<b>l'accueil</b>	<p>Bon accueil de la part des mexicains. Ils se sont révélés extrêmement serviables à chaque fois que nous avons eu des problèmes. Par contre nous n'avons guère eu de rapport vraiment chaleureux avec les mexicains, peut-être à cause de la barrière de la langue. Les rapports ont la plupart du temps été régis par l'argent. Nous avons tout de même fait quelques rencontres merveilleuses et pleines de gentillesse.</p> <p>A NOTER:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les garagistes des "tallers mecanico", ateliers de mécanique rustiques, qui se sont démenés pour nous dépanner avec le peu de moyens dont ils disposaient.</li> <li>- les familles qui nous ont accueillis chez elles alors que nous cherchions des bivouacs à la nuit tombée.</li> <li>- l'accueil des amérindiens, beaucoup plus ouverts et souriants que ceux du Canada et des USA, particulièrement dans le Chiapas et le Yucatan.</li> <li>- le sentiment de sécurité sur l'ensemble du territoire mexicain. Jamais nous ne nous sommes sentis menacés de quelque manière que ce soit.</li> </ul>

coups de blues	
<b>Les sites</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>*- <b>Le cañon de Sumidéro</b> pour la saleté repoussante du rio sur lequel nous avons navigué. Nous avions l'impression de voguer sur une décharge d'ordures flottante. Dommage, le site aurait pu être grandiose.</li> <li>- <b>Le site archéologique de Chichen Itza</b>, très cher pour ne rien voir. Tous les monuments sont barricadés et seulement visibles à distance.</li> <li>- <b>les marchands de bibeloterie omniprésents</b> et insistants sur les sites archéologiques.</li> </ul>
<b>l'environnement</b>	<p>En matière d'environnement, le Mexique est un pays plein de contrastes. A première vue, c'est un état vraiment très sale. Des tas d'ordures de partout (excepté dans la péninsule du Yucatan). Les Mexicains ne semblent avoir aucune notion de la propreté (en dehors de leur maison toujours impeccables). Tous les déchets sont jetés n'importe où. C'est assez choquant. La forêt tropicale se réduit comme peau de chagrin à cause de la pression démographique. Mais... (voir dans les coups de coeur)</p>
<b>l'état des routes</b>	<p>Le délabrement de certaines routes et les infâmes "topes" rendent les trajets en voiture vraiment cahotiques et mettent les mécaniques à rude épreuve.</p>
<b>arnaque</b>	<p>Nous l'avons dit, nous nous sommes toujours sentis en sécurité au Mexique. Toutefois, nous avons été victime d'une escroquerie à la station service Pemex située à la sortie sud de Tulum dans l'état du Quintana Roo (un des états pourtant réputés les plus sûrs).</p>